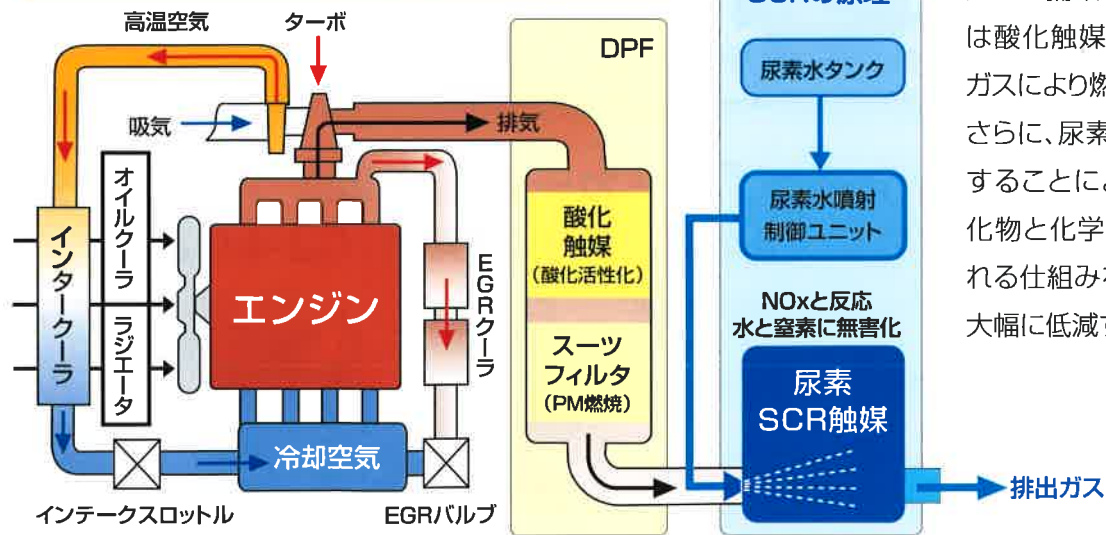


2014年排出ガス後処理装置装着車両の排出ガス浄化の仕組み(例)

DPFとSCRシステムとは



エンジンから排出されるPMをスーツフィルタに捕集し、フィルタに堆積したPMは酸化触媒により、高温となった排出ガスにより燃焼されます。

さらに、尿素水をSCRシステムに供給することにより、アンモニアが窒素酸化物と化学反応し、窒素と水が還元される仕組みを利用し、排気中のNOxを大幅に低減する技術です。